



## Cykliczne Spotkania Klasycznej Motoryzacji

### REGULAMIN

Regulamin kierowany jest do wszystkich osób, które w czasie trwania spotkania organizowanego przez Fundację Youngtimer Warsaw będą przebywały w miejscu Spotkania (dalej: „**Uczestnik**”).

Każda osoba uczestnicząca w Spotkaniu przyjmuje do wiadomości Regulamin o poniższej treści i zobowiązuje się do jego BEZWZGLĘDNEGO przestrzegania.

#### § 1 Organizacja

1. Organizatorem Cyklicznych Spotkań Klasycznej Motoryzacji (zwanymi dalej: „**Spotkaniami**” lub „**Spotami**” lub „**Wydarzeniami**”) jest Fundacja Youngtimer Warsaw z siedzibą w Warszawie, 03-138, ul. Strumykowa 35/113, numer KRS: 0000963656 (zwana dalej: „**Organizatorem**”).
2. Spotkania odbywa się na podstawie zawartych porozumień z Zarządcami terenów, na których organizowane są Spoty.
3. Celem Spotów jest promowanie i poszerzenie wiedzy o zabytkowej motoryzacji oraz realizacja celów statutowych Fundacji.
4. Organizator nie pobiera żadnych opłat od Uczestników za udział w Spocie oraz nie ponosi zwrotu kosztów związanych z ich udziałem w Spotkaniu.
5. Wjazd oraz wejście na teren Spotkania oznacza akceptację niniejszego Regulaminu.

#### § 2 Terminy

1. Spotkania odbywają się w dniach i godzinach i miejscach wskazanych w Terminarzu (załącznik nr 1).
2. O dokładnym terminie i godzinie każdego Spota Organizator informuje z wyprzedzeniem na swoich profilach w portalach społecznościowych Facebook i Instagram oraz w aplikacji SpotAppka
- 3.

### **§ 3 Pojazdy dopuszczone do udziału w Spotkaniu**

1. Organizator do udziału w spotkaniach dopuszcza następujące pojazdy:
2. Pojazdy, których produkcja modelu rozpoczęła się do 1993 roku włącznie i są w bardzo dobrym stanie wizualnym i technicznym, zbliżonym do oryginału lub z tuningiem z epoki (lub pasującym do danej epoki).
3. Pojazdy rzadkie, unikatowe, egzotyczne, których model został wyprodukowany w ściśle limitowanej ilości w latach 1993–1998. Fabryczne topowe serie produkcyjne zachowane w stanie możliwie zbliżonym do oryginału (lub oryginalnym) lub z tuningiem pasującym do danej epoki. Zachowane w bardzo dobrym stanie wizualnym i technicznym.
4. Pojazdy, które w momencie wjazdu ukończyły 25 lat i zostały wpisane do rejestru zabytków lub znajdują się w wojewódzkiej ewidencji zabytków.
5. Pojazdy, które w momencie wjazdu ukończyły 25 lat i zostały uznane przez uprawnionego Rzecznawcę Samochodowego za unikatowe lub mające szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji.
6. Pojazdy wyprodukowane w Polsce oraz w krajach byłych Republiki Socjalistycznych (popularnie zwanych „demoludami”).
7. Powyższe pojazdy powinny być odpowiednio przygotowane do udziału w spotkaniu pod kątem wizualnym (tzn. czyste), sprawne technicznie, posiadające ważne badanie techniczne oraz polisę OC bez widocznych śladów niefachowych napraw, korozji i nie stwarzające zagrożenia dla Uczestników i Odwiedzających.
8. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości i/lub sporów dotyczących tego czy dany samochód spełnia powyższe wymogi ostateczna decyzja każdorazowo należy do Organizatora, który może wyprosić ze Spota właścicieli pojazdów nie spełniających kryteriów określonych powyżej.
9. Samochody, które nie zostały zakwalifikowane do uczestnictwa w Spocie należy pozostawić na wskazanym przez obsługę parkingu dla Gości.

### **§ 4 Przepisy porządkowe**

1. Uczestnik zobowiązuje się do uczestniczenia w Spotkaniu przy zachowaniu partnerskich relacji, przy poszanowaniu najlepszych interesów pozostałych Uczestników, z troską o ich wizerunek oraz w zgodzie z dobrymi obyczajami i obowiązującymi przepisami prawa.
2. Uczestnik jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność w związku z obecnością na Spocie pojazdów mechanicznych.
3. Uczestnik zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania obowiązujących w miejscu Spotkania przepisów przeciwpożarowych, porządkowych i bezpieczeństwa.
4. Podczas trwania Spotkania obowiązuje nakaz ograniczenia prędkości do 5 km/h, który obowiązuje Uczestników oraz wszystkie osoby znajdujące się na terenie Wydarzenia w godzinach trwania Spotkania

5. Podczas Spotkania obowiązuje nakaz zachowania szczególnej ostrożności oraz bezwzględny zakaz wykonywania niebezpiecznych manewrów.
6. Na terenie Spotkania **obowiązuje całkowity i bezwzględny zakaz:**
  - a) ruszania z piskiem opon,
  - b) wkręcania silnika na wysokie obroty
  - c) strzelania z wydechu
  - d) poruszania po terenie Spotkania z nadmierną prędkością i wprowadzanie auta w poślizg (zarówno na parkingu żwirowym jak i na parkingu asfaltowym).
7. Podczas Spotkania obowiązuje zakaz nadużywania napojów alkoholowych.
8. Uczestnik Spotkania nie może swoim zachowaniem stwarzać zagrożenia dla życia lub zdrowia swojego lub innych oraz nie może naruszać nietykalności cielesnej innych Uczestników i/lub osób trzecich.
9. Uczestnik nie może niszczyć mienia ruchomego i nieruchomego, jak również środowiska naturalnego w miejscu trwania Spotkania.
10. Podczas Spotkania obowiązuje bezwzględny zakaz śmiecenia oraz pozostawiania po sobie jakichkolwiek rzeczy, niedopałków tytoniu i innych elementów szkodzących środowisku. Każdy uczestnik zobowiązany jest do zachowania czystości w miejscu Spotkania.
11. Odtwarzanie głośnej muzyki z auta jest dozwolone tylko wówczas, gdy nie przeszkadza innym Uczestnikom Spotkania i następuje z poszanowaniem innych osób znajdujących się na terenie Wydarzenia w godzinach trwania Spota.
12. Podczas Spotkania każdy Uczestnik jest zobowiązany do bezwzględnego stosowania poleceń porządkowych wydawanych przez Organizatora i osoby pilnujące porządku (oznaczone osoby w pomarańczowych kamizelkach) oraz inne służby porządkowe.

## **§ 5 Inne**

1. Za wszystkie szkody wyrządzone podczas Spotkania odpowiada osoba, która je wyrządziła.
2. Za szkody osób i mienia powstałe w trakcie Spotkania Organizator nie ponosi odpowiedzialności.
3. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek urazy, których Uczestnicy mogli doznać podczas Spotkania.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek przedmioty pozostawione na terenie Spotkania.
5. Zakazuje się prowadzenia bez zgody Organizatora jakiegokolwiek działalności handlowej, informacyjnej, marketingowej lub innej zarobkowej na terenie Spotkania.
6. Osoby małoletnie uczestniczą w Spocie na wyłączną odpowiedzialność osób, które sprawują nad nimi pieczę. Na terenie Spotkania oraz terenie przyległym obowiązują przepisy kodeksu ruchu drogowego.
7. W przypadku zdarzeń zagrażających zdrowiu i życiu Uczestników i osób postronnych Organizator zastrzega sobie prawo do wezwania służb porządkowych.
8. Organizator zastrzega sobie prawo dokonania zmian w przebiegu Spotkania.
9. Organizator nie uzyskuje, nie gromadzi i nie przetwarza danych osobowych Uczestników z wyłączeniem osób korzystających z aplikacji mobilnej Organizatora o nazwie SpotAppka.

## **§ 6 Skutki naruszenia Regulaminu**

1. Nieprzestrzeganie postanowień niniejszego Regulaminu skutkować będzie upomnieniem, a w przypadku powtórzenia się sytuacji, wyproszeniem Uczestnika naruszającego Regulamin z terenu Spotkania.
2. Naruszenie postanowień § 5 ust. 6 Regulaminu może skutkować nałożeniem kary pieniężnej oraz wystawieniem faktury przez Organizatora za bezumowne korzystanie z przestrzeni Wydarzenia.

## **§ 7 Postanowienia końcowe**

1. Regulamin może ulec zmianie, o czym każdy z Uczestników zostanie poinformowany poprzez umieszczenie przez Organizatora na portalu społecznościowym Facebook i Instagram oraz stronie internetowej wiadomości o zmianie Regulaminu
2. W przypadku uznania jakichkolwiek postanowień Regulaminu za nieważne lub sprzeczne z przepisami prawa, ważność pozostałych postanowień nie zostaje naruszona.
3. Wszelkie spory powstałe w związku z realizacją postanowień Regulaminu w pierwszej kolejności będą rozstrzygane w drodze polubownej.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie odpowiednie zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Regulamin wchodzi w życie z dniem 8 maja 2025 roku.

Załącznik nr 1 do Regulaminu Cyklicznych Spotkań Klasycznej Motoryzacji Fundacji Youngtimer  
Warsaw- Harmonogram

L.p.	Data	Dzień	Nazwa	Lokalizacja	Godziny
1	28 maja	środa	Cykliczne Spotkanie Klasycznej Motoryzacji #1	Błonia PGE Narodowego	16:00-22:00
2	11 czerwca	środa	Cykliczne Spotkanie Klasycznej Motoryzacji #2	Błonia PGE Narodowego	18:00-22:00
3	2 lipca	środa	Cykliczne Spotkanie Klasycznej Motoryzacji #3	Błonia PGE Narodowego	18:00-22:00
4	16 lipca	środa	Cykliczne Spotkanie Klasycznej Motoryzacji #4	Błonia PGE Narodowego	18:00-22:00
5	30 lipca	środa	Cykliczne Spotkanie Klasycznej Motoryzacji #5	Błonia PGE Narodowego	18:00-22:00
6	3 września	środa	Cykliczne Spotkanie Klasycznej Motoryzacji #6	Błonia PGE Narodowego	18:00-22:00
7	17 września	środa	Cykliczne Spotkanie Klasycznej Motoryzacji #7	Błonia PGE Narodowego	18:00-22:00
8	1 października	środa	Cykliczne Spotkanie Klasycznej Motoryzacji #8	Błonia PGE Narodowego	16:00-22:00
9	13 lipca	niedziela	Youngtimer Kawa i Samochody	Tor Służewiec	10:00-14:00
10	24 sierpnia	niedziela	Youngtimer Kawa i Samochody vol.2	Pałac w Jabłonnej	10:00-14:00